

Ny debat om signalprojekt i Transportudvalget

Onsdag i denne uge skal Banedanmark levere en samlet indstilling og orientering til Folketingets Transportudvalg om, hvordan det går med Danmarks største IT-projekt – nye signaler på jernbaneskinneerne – hvor prisen er steget fra 16 mia. kr. til nu 20 mia. kr., og projektet er samtidig flere år forsinket. Kilder oplyser til Økonomisk Ugebrev, at endnu en milliardregning er på vej. Indstillingen sker på baggrund af et såkaldt [review](#) af hele signalprogrammet, transportminister Ole Birk Olesen (LA) bestilte i juni 2017. Det er udført af Deloitte i samarbejde med Banedanmark og ansatte i Finansministeriet. Opdraget er, om der skal ske en replanlægning af projektet, hvor det ved en ”grundig kortlægning” vurderes, om de nuværende budgetter er realistiske. Det samme gælder for, om tidsplanen kan overholdes.

Økonomisk Ugebrev har tidligere beskrevet, at det svært forsinkede projekt betyder, at der kun kan køre ét tog i timen hver vej, når den nye højhastighedsjernbane mellem København til Ringsted åbner. Et projekt til ni. mia. kr.

Udvalgte afsnit fra rapporten:

”Based on DSB’s experience with the fitment of the MR test train, DSB sees the risk that the ETCS fitment could have a negative impact on the operation planned for the IC3 fleet. This is seen as a major problem, as the IC3 fleet is the backbone of the intercity traffic.”

”PROSE recommends: ALSTOM, BDK, and DSB should evaluate the possibility of reducing the amount of IC3 required for the EDL lines. PROSE has doubts that all 79 vehicles are required to operate on these lines and assumes that this is only to avoid a temporary fleet split with additional operational efforts. This would reduce the amount of work required on the critical path with a huge tendency to a domino effect.”